

Cetus Elitesyn MGX

Syntetisk kompressorolje med høy ytelse

Produktbeskrivelse

Cetus EliteSyn™ MGX er en serie syntetiske kompressoroljer med høy ytelse, som er anbefalt for bruk i rotasjons- og skruekompressorer, ett- og flertrinns stempelkompressorer samt ett- og flertrinns sentrifugalkompressorer. De er utviklet for å oppfylle kravene til høyt trykk og høy temperatur i moderne, effektive luftkompressorer med høyere utgangseffekt.

Cetus EliteSyn MGX olje er formulert med førsteklasses syntetiske baseoljer og avansert VDC-teknologi (Varnish Deposit Control) for å kontrollere belegg. I tillegg har den en robust additivpakke som bidrar til bedre oksideringsmotstand ved lengre skiftintervaller, den tilbyr pålitelig korrosjonsbeskyttelse, og den gir robust avleiringskontroll for å bidra til effektive rengjørende egenskaper. Disse oljene har høy viskositetsindeks, forbedret termisk og mekanisk effektivitet, lavere friksjonskoeffisienter, høy termisk stabilitet og effektive varmeledende egenskaper. Cetus EliteSyn MGX olje har dessuten vår mest avanserte hydrolytiske stabilitet.

Cetus EliteSyn MGX olje er basert på en kombinasjon av polyalfaolefiner, og er utviklet for å erstatte vårt tidligere Cetus PAO-sortiment.

Fordeler for kunden

- Den avanserte VDC-teknologien (Varnish Deposit Control) er utviklet for å bidra til å redusere belegg og opprettholde konsekvent høy ytelse, driftssikkerhet og produktivitet med lengre brukstid, også under krevende driftsforhold.
- Gode korrosjonsdempende egenskaper bidrar til å beskytte mot rust og korrosjon som følge av høy driftstemperatur eller fuktighet i systemet, spesielt under nedstengning eller periodisk drift.
- Avansert oksiderings- og termisk stabilitet gir god ytelse med forlengede skiftintervaller, og bidrar til å motvirke havarier ved høye utløpstemperaturer, samtidig som komponentene holdes rene takket være minimalt med avleiringer.

Produktegenskaper

- Bidrar til lavere vedlikeholdskostnader
- Utviklet for å bidra til å forbedre oppetiden for utstyret
- Gir forbedret komponentbeskyttelse
- Fremmer god ytelse med forlengede skiftintervaller

Utvalgte spesifikasjonsstandarder inkluderer:

ABB	DIN
GB	ISO

Godkjenninger, ytelse og bruksområder

Godkjenninger og ytelse		
ISO-Grad	46	68
DIN 51 506	S	S
ISO 6743-3: ISO-L-DAJ	M	M
ISO 6743-3: ISO-L-DAA, DAB	M	M
ISO 6521-1: ISO-L-DAA	M	M
ISO 6521-1: ISO-L-DAB	S	S
GB 12691:L-DAA	M	M
GB 12691:L-DAB	S	S
ABB VTR 4 turboladere oppfyller kravene til lavfriksjonssmøremiddel med skiftintervaller på 5000 timer, spesielt testede syntetiske oljer til turboladere som utsettes for tung belastning		M

A: Godkjent for

M: Ytelse: Oppfyller eller overgår kravene

S: Egnet for bruk

Bruksområder

Cetus EliteSyn MGX-oljene er formulert for effektive smøreegenskaper i mange luftkompressorer, spesielt mobile og stasjonære rotasjons- og skruekompressorer samt ettrinns, totrinns og flertrinns stempelkompressorer.

Ved bruk av syntetisk kompressorolje kan man forvente en effektivitetsforbedring på opptil 5 % sammenlignet med mineraloljebaserte produkter.

De spesifikke OEM-anbefalingene varierer, men ISO 46 og 68-klasse brukes mest for rotasjonskompressorer. For stempelkompressorer anbefales høyere viskositetsklasser.

Siden stempelkompressorer krever smøring av både veivhus og sylinder, er Cetus EliteSyn MGX-oljene formulert for å dekke begge disse kravene.

Cetus EliteSyn MGX 68 er spesielt utviklet for smøring av turboladere i maritime dieselmotorer, som har to separate smøresystemer.

Cetus EliteSyn MGX 68 kan brukes i GPM 65 ATEX II 2G IIB 4 vakuumpumper fra Axlow LTD.

Vedlikehold og håndtering av produktet

Unngå at brukt eller ubrukt produkt tømmes ut i miljøet.

Produktrester og emballasje skal leveres til et egnet mottak.

Typiske testdata				
Test	Testmetoder	Resultater		
Viskositetsgrad		32	46	68
Holdbarhet: 60 måneder fra påfyllingsdatoen som er angitt på produktetiketten				
Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	32,0	46,0	68,0
Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	6,37	8,536	11,73
Viskositetsindeks	ASTM D2270	151	165	168
Flammepunkt, COC, °C	ASTM D92	261	261	263
Flytepunkt, °C, maks	ASTM D5950	-46	-46	-45
Tetthet ved 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,833	0,836	0,836
Kobberkorrosjon (3 timer ved 100 °C)	ASTM D130	1A	1A	1A

Den generelle informasjonen er ikke en spesifisering, men en indikasjon basert på gjeldende produksjon, og kan påvirkes av tillatte produksjonstoleranser. Med forbehold om endringer. Dette erstatter alle tidligere utgaver og informasjonen i dem.

VN-P2/16042026

Ansvarsfraskrivelse Chevron tar intet ansvar for tap eller skade som følge av at dette produktet brukes til andre bruksområder enn det som er spesifikt angitt i produktdatabladene.

Helse, sikkerhet, lagring og miljø Basert på gjeldende tilgjengelig informasjon forventes dette produktet ikke å gi negative helsevirkninger ved bruk til det tiltenkte bruksområdet og i samsvar med anbefalingene i Sikkerhetsdatabladene. Sikkerhetsblader er tilgjengelige på forespørsel fra den lokale salgsrepresentanten eller via internett. Dette produktet skal ikke brukes til andre bruksområder enn de tiltenkte. Ivareta miljøet og følg gjeldende lovgivning ved kassering av brukte produkter.

Kontroller alltid at det valgte produktet samsvarer med motorprodusentens anbefaling for utstyrets driftsforhold og kundens vedlikeholdsrutiner.

Den engelskspråklige versjonen er den offisielle versjonen av dette innholdet. Dette er kun en oversettelse, og Chevron tar intet ansvar for eventuelle feil eller uklarheter i denne oversettelsen. Chevron gir heller ingen garanti angående oversettelsens fullstendighet, nøyaktighet eller pålitelighet. Ved eventuelle avvik eller forskjeller mellom denne oversettelsen og den offisielle engelske versjonen, skal den engelske versjonen være gjeldende.

A **Chevron** company product